



10 SYTUACJI, W KTÓRYCH UBEZPIECZYCIEL MOŻE ODMÓWIĆ WYPŁATY Z OC/AC

KAMIL ALBADRI



DARMOWY E-BOOK EDUKACYJNY

KONSULTACJA MERYTORYCZNA:
JOANNA KARP-MALINOWSKA, AGENTKA 
AGENCJA PARTNER, UL BARDIOWSKA 1, GORLICE

KONTAKT:
 **503 393 807**
 **18 353 69 81**

10 SYTUACJI, W KTÓRYCH UBEZPIECZYCIEL MOŻE ODMÓWIĆ WYPŁATY Z OC/AC



**KAMIL
ALBADRI**
EKSPERT UBEZPIECZENIOWY



UBEZPIECZENIA – WSTĘP

Zgodnie z art. 23. Ustawy o Ubezpieczeniach Obowiązkowych, każdy "posiadacz pojazdu mechanicznego jest obowiązany zawrzeć umowę obowiązkowego ubezpieczenia OC (...)". Polisa AC jest natomiast dobrowolna. Nie zawsze jednak z niej skorzystasz.

DLACZEGO TO JEST WAŻNE?

Każde towarzystwo ubezpieczeniowe stosuje tzw. wyłączenia, o których Klienci często nie wiedzą, a mają one ogromny wpływ na wypłatę świadczeń.

W praktyce, możesz się niemiłe zaskoczyć, jeśli spotka Cię jeden z dziesięciu opisanych przypadków.

O CZYM TRZEBA WIEDZIEĆ?

Z tego poradnika dowiesz się o 10 sytuacjach, w których ubezpieczyciel ma prawo odmówić Ci wypłaty z OC /AC.

Przygotowany przeze mnie e-book jest bezpłatny i opiera się na 10-letniej obserwacji rynku ubezpieczeniowego.

Chcesz ten materiał polecić innym? Masz moją zgodę, przekieruj znajomych do strony, z której został pobrany. Życzę owocnej lektury.

Serdecznie pozdrawiam, Kamil Albadri.

NA CO WARTO ZWRÓCIĆ UWAGĘ?



1. JAZDA NA "PODWÓJNYM GAZIE"

Jednym z najczęstszych powodów odmowy wypłaty z polisy komunikacyjnego przez ubezpieczyciela jest kierowanie pojazdu, będąc pod wpływem alkoholu. Nie rozwijając tego wątku, krótki komunikat dla kierowców: Piłeś*as? Nie jedź!



2. WĄSKI ZAKRES UBEZPIECZENIA

Rozbieżności w cenach ubezpieczeń powodują, że klienci porównują różne opcje. Niestety to, co jest najtańsze, nie zawsze jest najlepsze. Wybierając AC, zweryfikuj najpierw jego zakres, a dopiero później wysokość składki. Upewnij się, że polisa zawiera elementy, na których Ci zależy.



CO JEST JESZCZE WAŻNE?



3. AUTEM KIERUJE INNA OSOBA

Pamiętaj, że ochrona ubezpieczeniowa pojazdu dotyczy zwykle konkretnego użytkownika lub grupy użytkowników. Jeśli przekażesz auto osobie trzeciej np. nieletniemu, który nie posiada prawa jazdy - możesz się liczyć z tym, że towarzystwo odmówi wypłaty środków w przypadku zaistnienia szkody.

4. KLUCZE - BŁĘDNA ILOŚĆ

Często się zdarza, że przez pomyłkę w formularzu ubezpieczenia użytkownik deklaruje ilość kluczy jako np. 2, a w rzeczywistości samochód posiada 1 kluczyk. W przypadku kradzieży auta, błędna deklaracja związana z kluczami niestety może spowodować problemy z wypłatą świadczenia.



5. RAŻĄCE ZANIEDBANIA

Wyobraź sobie taką sytuację: podjeżdżasz na moment pod sklep i zostawiasz auto z włączonym zapłonem. Wychodzisz tylko na minutę kupić gumę do żucia. Wracasz i auta nie ma. Ubezpieczyciel niestety kwalifikuje takie zachowanie jako rażące zaniedbanie i nie będzie chętny do wsparcia przy zaistniałej sytuacji.

NIE ZAPOMNIJ O TYCH RZECZACH!



6. DEKLARACJA NA TEMAT SZKÓD

Zdarza się, że klienci np. przy zmianie ubezpieczyciela deklarują bezszkodową jazdę, a w rzeczywistości powodowali wcześniej wypadki. W pierwszym roku składka za OC/AC może być niska, natomiast w razie zaistnienia zdarzenia drogowego polisa może zostać ponownie przeliczona i mocno odbije się to na Twoim portfelu.

7. WYNAJEM ZAROBKOWY

W ostatnim czasie można zaobserwować wzrost liczby wypożyczalni samochodów. Należy pamiętać, że zajmując się zarobkowym wynajmem pojazdów, trzeba taką informację przekazać ubezpieczycielowi. Dotyczy to profesjonalnych przedsiębiorców i każdego innego użytkownika, który przeznacza auto na wynajem.



NA KONIEC "WISIENKA"



8. NIESTANDARDOWY UŻYTEK

Masz taksówkę? Ścigasz się w rajdach?
Wykorzystujesz auto do nauki jazdy? Twój pojazd ma przeznaczenie patrolowe lub interwencyjne?
Koniecznie powiedz o tym ubezpieczycielowi! Przy zaistnieniu szkody komunikacyjnej takie pojazdy muszą posiadać specjalną ochronę.

9. BRAK UPRAWNIENÍ

Jeśli nie posiadasz prawa jazdy lub zostało ono odebrane, nie powinieneś wsiadać za kierownicę. Wydawałoby się, że jest to oczywiste, ale Policja rokrocznie zatrzymuje około 40 000 kierowców bez tego dokumentu. Taryfikator mandatów za powyższe przewinienie w 2023 roku przewiduje kary od 1500 zł do 30 000 zł!



10. WIEK KIEROWCY

Na koniec kwestia młodych kierowców. W przypadku okazjonalnego kierowania autem i braku jego posiadania na własność, taka sytuacja powinna zostać zgłoszona do towarzystwa ubezpieczeniowego, ponieważ w przypadku zaistnienia szkody można ponieść surowe konsekwencje.

PODSUMOWANIE



Według danych Policji i Biura Ruchu Drogowego, w 2021 roku na polskich drogach odnotowano 422 627 kolizji, w których zginęły 2245 osoby, a 26 415 zostało rannych. Ubezpieczenia komunikacyjne (OC/AC) są najpopularniejszym rodzajem polis w naszym kraju, gdyż pojazdy mechaniczne muszą posiadać minimum OC. Dla większego komfortu psychicznego warto rozważyć też AC.

Każde zdarzenie drogowe może przysporzyć stresu, dlatego warto być przygotowanym na różne ewentualności. Zdarza się, że klienci są nieświadomi zagrożeń i nieprawidłowości związanych z użytkowaniem pojazdu, dlatego edukacja ubezpieczeniowa powinna dotyczyć każdego kierowcy bez wyjątku.

Być może jesteś właśnie tuż przed złożeniem wniosku o ubezpieczenie. Zwróć baczna uwagę na 10 rzeczy, o których Ci napisałem. Jeśli chcesz mieć pewność rezultatu skorzystaj ze sprawdzonej firmy, która od dekady pomaga klientom w realizacji ich celów zakupowych (łącznie obsłużyła ok. 5000 transakcji) - przejdź do następnej strony, poznaj mnie "od kuchni" i umów się na niezobowiązującą, bezpłatną konsultację.

O AUTORZE

POZNAJ MNIE OD FINANSOWEJ KUCHNI



KAMIL ALBADRI

EKSPERT UBEZPIECZENIOWY



CO ROBIŁEM WCZEŚNIEJ?

Zanim na dobre zająłem się kredytem, pracowałem jako doradca klienta dla sieci komórkowej. Po 3 miesiącach awansowano mnie na kierownika, bo zdobyłem kilka rekordów sprzedaży. Później kontynuowałem karierę w niemieckich firmach farmaceutycznych, sprzedając produkty lekarzom.

W międzyczasie ukończyłem z wyróżnieniem studia na kierunku psychologia w zarządzaniu organizacją. Co roku otrzymywałem stypendium naukowe za wyniki w nauce. Uczelnia zaproponowała mi otwarcie przewodu doktorskiego, ale podziękowałem, bo zawsze stawiałem na aktywną praktykę, a nie teoretyzowanie.

Uzyskałem również certyfikat trenera biznesu, coacha i wydałem książkę poetycką będącą zbiorem wierszy.

CO O MNIE MÓWIĄ KLIENCI?

Przede wszystkim są wdzięczni. Ze swoim zespołem sfinansowałem już kilka tysięcy transakcji, m. in. samochodów, maszyn, nieruchomości i wiele innych przedmiotów, które zostały sfinansowane innymi produktami. Gdyby postawić obok siebie każdy sfinansowany przeze mnie środek trwały - utworzyłby się korek na ponad 22 km!

Doradzając kontrahentom w wyborze optymalnego rozwiązania robię wszystko, aby dostali więcej niż oczekiwali.

Moją misją jest edukowanie przedsiębiorców w zakresie finansowania. Wierzę, że podstawą biznesu jest uczciwa oferta, na której wygrywa każda ze stron.

JAKIE WYBRAĆ OC/AC?

Poza tym, że wiesz już na co zwrócić uwagę podczas zawierania polisy komunikacyjnej, trzeba jeszcze wybrać odpowiednie towarzystwo (jest ich kilkadziesiąt), zawnieść do wybranej instytucji i sfinalizować transakcję.



Umów się na konsultację ubezpieczeniową, wyjaśnię Ci z moim zespołem krok po kroku, jak skutecznie przejść wszystkie formalności!



SKONTAKTUJ SIĘ:

500 160 039

KONTAKT@SYNERGIA24.PL



TO JESZCZE NIE KONIEC!



Na następnej stronie przygotowałem dla Ciebie gotowe do wydruku oświadczenie o wspólnym zdarzeniu drogowym. Jeśli dojdzie do kolizji, wykorzystaj ten dokument i przedstaw do swojego towarzystwa ubezpieczeniowego.

Plik jest sporządzony w formacie A4, rekomenduję, aby go mieć w schowku pojazdu lub portfelu.

**OBY TO OŚWIADCZENIE
NIGDY CI SIĘ NIE PRZYDAŁO...**

**POZDRAWIAM CIĘ
I ŻYCZĘ WIELU BEZPIECZNIE
PRZEJECHANYCH KILOMETRÓW.**

Kamil Albaszki

KONTAKT:



500 160 039



SYNERGIA24.PL

WSPÓLNE OŚWIADCZENIE O ZDARZENIU DROGOWYM

1. Data zdarzenia	Godzina	2. Miejsce zdarzenia: Woj., powiat, gmina, miejscowość, droga/ulica: Kraj:	3. Osoby ranne nie ☐ tak ☐	
-------------------	---------	---	---	--

4. Straty materialne inne niż pojazdy A i B nie ☐ tak ☐	inne przedmioty niż pojazdy nie ☐ tak ☐	5. Świadkowie: imiona, nazwiska, adresy, tel.:
---	--	--

POJAZD A

6. Ubezpieczony (wg * dowodu/polisy ubezpieczenia)

NAZWISKO:

Imię:

Adres:

Kod pocztowy: Kraj:

Tel. lub E-mail:

7. Pojazdy

POJAZD SILNIKOWY	PRZYCZEPA
Marka, typ	Marka, typ
Nr rejestracyjny	Nr rejestracyjny
Kraj rejestracji	Kraj rejestracji

8. Zakład ubezpieczeń (wg * dowodu/polisy ubezpieczenia)

NAZWA:

Adres:

*Dowód ubezpieczenia/polisa pojazdu wystawiona/y przez *agenta/oddział nr
ważna od do
Zielona Karta pojazdu wystawiona przez *agenta/oddział nr
ważna od do
Czy posiada ubezpieczenie AC?
nie ☐ tak ☐

9. Kierujący pojazdem (wg prawa jazdy)

NAZWISKO:

Imię:

Data urodzenia:

Adres:

Kod pocztowy: Kraj:

Tel. lub E-mail:

Nr prawa jazdy:

Kategoria (A, B, ...):

Prawo jazdy ważne do:

10. Zaznacz strzałką miejsce uderzenia w pojazd A →



11. Widoczne uszkodzenia pojazdu A:

.....

.....

.....

14. Uwagi:

.....

.....

.....

12. OKOLICZNOŚCI

zaznacz krzyżykiem pola odpowiadające okolicznościom zdarzenia

A	POJAZDY	B
☐ 1	* zaparkowany/zatrzymany	☐ 1
☐ 2	* ruszał z miejsca postoju / otwierał drzwi	☐ 2
☐ 3	w trakcie parkowania	☐ 3
☐ 4	wyjeżdżał z parkingu, z terenu prywatnego, z drogi nieutwardzonej	☐ 4
☐ 5	wjeżdżał na parking, na teren prywatny, na drogę nieutwardzoną	☐ 5
☐ 6	włączał się do ruchu okrężnego	☐ 6
☐ 7	poruszał się w ruchu okrężnym	☐ 7
☐ 8	uderzył w tył pojazdu jadącego tym samym pasem ruchu	☐ 8
☐ 9	jechał w tym samym kierunku, ale innym pasem ruchu	☐ 9
☐ 10	zmieniał pas ruchu	☐ 10
☐ 11	wyprzedzał	☐ 11
☐ 12	skręcał w prawo	☐ 12
☐ 13	skręcał w lewo	☐ 13
☐ 14	* cofał / zawracał	☐ 14
☐ 15	jechał pasem przeznaczonym do ruchu w przeciwnym kierunku	☐ 15
☐ 16	nadjechał z prawej strony (na skrzyżowaniu)	☐ 16
☐ 17	* nie udzielił pierwszeństwa przejazdu / jechał na czerwonym świetle	☐ 17
☐ ←	liczba pól zakreślonych krzyżykami	☐ →

Muszą podpisać obaj kierowcy

Dokument nie stanowi przyznania się do odpowiedzialności, lecz tylko do potwierdzenia tożsamości i faktów, co powinno przyspieszyć likwidację roszczeń

13. Szkic zdarzenia drogowego

Zaznaczyć: 1. układ drogi - 2. strzałkami kierunki jazdy pojazdów A i B - 3. pozycje pojazdów w momencie zdarzenia - 4. znaki drogowe i sygnalizację świetlną - 5. nazwy ulic / numery dróg

POJAZD B

6. Ubezpieczony (wg * dowodu/polisy ubezpieczenia)

NAZWISKO:

Imię:

Adres:

Kod pocztowy: Kraj:

Tel. lub E-mail:

7. Pojazdy

POJAZD SILNIKOWY	PRZYCZEPA
Marka, typ	Marka, typ
Nr rejestracyjny	Nr rejestracyjny
Kraj rejestracji	Kraj rejestracji

8. Zakład ubezpieczeń (wg * dowodu/polisy ubezpieczenia)

NAZWA:

Adres:

*Dowód ubezpieczenia/polisa pojazdu wystawiona/y przez *agenta/oddział nr
ważna od do
Zielona Karta pojazdu wystawiona przez *agenta/oddział nr
ważna od do
Czy posiada ubezpieczenie AC?
nie ☐ tak ☐

9. Kierujący pojazdem (wg prawa jazdy)

NAZWISKO:

Imię:

Data urodzenia:

Adres:

Kod pocztowy: Kraj:

Tel. or E-mail:

Nr prawa jazdy:

Kategoria (A, B, ...):

Prawo jazdy ważne do:

10. Zaznacz strzałką miejsce uderzenia w pojazd B →



11. Widoczne uszkodzenia pojazdu B:

.....

.....

.....

14. Uwagi:

.....

.....

.....

15. Podpisy kierujących pojazdami

A

B