

10 RZECZY, KTÓRE MUSISZ WIEDZIEĆ
**PRZED
PODPISANIEM
UMOWY
LEASINGU**

KAMIL ALBADRI



DARMOWY E-BOOK

KONTAKT:



500 160 039



SYNERGIA24.PL

10 RZECZY, KTÓRE MUSISZ WIEDZIEĆ PRZED PODPISANIEM UMOWY LEASINGU



**KAMIL
ALBADRI**
EKSPERT LEASINGOWY



CZYM JEST LEASING?

W uproszczeniu można powiedzieć, że leasing to forma dzierżawy środków transportu, maszyn itp., polegająca na ich odpłatnym użytkowaniu. Leasing dostarcza leasingodawca, którym najczęściej jest towarzystwo leasingowe.

KTÓRY LEASING WYBRAĆ?

Nie ma idealnego leasingu. Wybierając partnera, który zajmie się finansowaniem warto rozważyć współpracę z tzw. pośrednikiem, który będzie miał do dyspozycji ofertę kilku/kilkunastu banków. Dzięki temu będzie mógł zaproponować optymalne rozwiązanie.

O CZYM TRZEBA WIEDZIEĆ?

Z tego poradnika dowiesz się o 10 rzeczach, których zwykle nie porusza konkurencja podczas sprzedawania oferty leasingowej.

Przygotowany przeze mnie e-book jest darmowy i opiera się na 10-letniej obserwacji rynku leasingowego.

Chcesz ten materiał polecić innym? Masz moją zgodę, przekieruj znajomych do strony, z której został pobrany. Życzę owocnej lektury.

Serdecznie pozdrawiam, Kamil Albadri.

NA CO WARTO ZWRÓCIĆ UWAGĘ?



1. TABELA OPŁAT I PROWIZJI

Prosząc o ten dokument przed podpisaniem umowy, unikniesz wielu "niespodzianek". Dowiesz się z niego, m.in. o tym, ile kosztuje zmiana harmonogramu leasingowego lub wcześniejsza spłata. Zwykle TOiP jest dostępna na stronach www.leasingodawców.

2. OGÓLNE WARUNKI UMOWY

W tym załączniku odnajdziesz większość zapisów, które nie zmieściły się w umowie i będą dotyczyć, m.in. przedmiotu leasingu, gwarancji i rękojmi, ubezpieczeń, zabezpieczeń, należności itp. OWU mają od kilku do kilkunastu stron i warto się z nimi zapoznać, mimo użytego w nich żargonu prawniczego.



CO JESZCZE JEST WAŻNE?



3. DODATKOWE PRODUKTY

Może się zdarzyć, że towarzystwo leasingowe zaproponuje Ci coś, o czym na etapie oferty nie było mowy, np. GPS, ubezpieczenie GAP lub ubezpieczenie na życie. Zawsze dopytuj, czy takie składniki umowy są obligatoryjne i jeśli ich nie potrzebujesz - poproś o usunięcie.

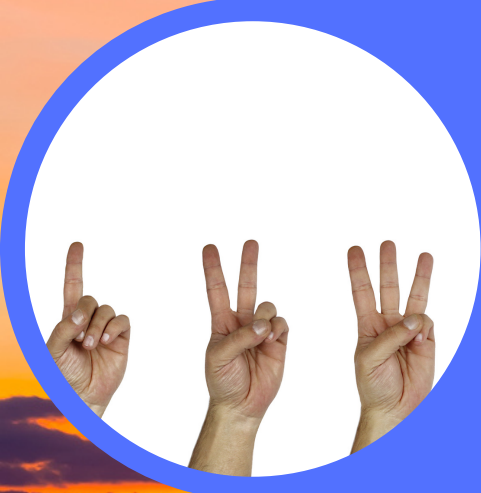
4. OPŁATY PRZYGOTOWAWCZE

Aktualne oferty banków i towarzystw leasingowych w większości przypadków nie zakładają, aby klient musiał uiszczać coś "na start" poza przelewem na tzw. wkład własny (pierwsza opłata, wynikająca z harmonogramu). Mimo to zapytaj, czy nie zostanie naliczona opłata za przygotowanie wniosku.



5. DOKŁADNA ILOŚĆ RAT

Zawierając umowę na 3 lata spodziewasz się zapewne, że otrzymasz harmonogram spłat na 36 rat. Uwaga! Warto sprawdzić, czy tak jest w rzeczywistości. Umowa leasingowa może mieć inną konstrukcję, np. wkład własny to opłata numer 1, następnie 35 rat i na końcu wykup.



NIE ZAPOMNIJ O TO ZAPYTAĆ AGENTA!



6. TABLICE REJESTRACYJNE

Wiesz o tym, że możesz wybrać sobie, gdzie będziesz miał zarejestrowany pojazd (jeśli oddział znajduje się w KRS leasingu)? Jest to szczególnie ważne przy finansowaniu transportu ciężkiego (np. ciągników siodłowych), bo miejscowość ma wpływ na wymiar podatku drogowego!

7. CZAS OD WNIOSKU DO UMOWY

Niejednokrotnie konkurencja obiecuje błyskawiczną procedurę leasingową, która w praktyce trwa... ponad miesiąc i dłużej. Ustalenie orientacyjnego czasu działania jest o tyle istotne, że pozwoli Ci zaplanować odbiór pojazdu, przygotować się na zapłatę ubezpieczenia, czy wyrobić licencję oraz viaTOLL.



NA KONIEC "WISIENKA"



8. UBEZPIECZENIE OC/AC

Każdy przedmiot leasingu wymaga wykupienia ubezpieczenia komunikacyjnego lub majątkowego. Możesz skorzystać z propozycji banku, ALE nie musisz! Pamiętaj jednocześnie, że za skorzystanie z innego ubezpieczenia niż bankowe, zostanie naliczona opłata dodatkowa.

9. WYKUP VS NOWY ŁAD

Od 2022 roku środki uzyskane ze sprzedaży pojazdu wykupionego z leasingu, są uznawane za przychód z prowadzonej działalności gospodarczej, jeśli od momentu przejęcia samochodu z firmy do momentu sprzedaży nie minie okres sześciu lat. Bądź na to przygotowany przed wcześniejszą odsprzedażą auta.



10. OPTYMALIZACJA PODATKOWA

Mimo niekorzystnej zmiany kwestii wykupu, leasing nadal jest świetnym instrumentem finansowym, obniżającym podatki. Każda opłata związana z harmonogramem, typu wkład własny, rata, wykup itp. uszczuplą Twoje przelewy do fiskusa. Zostanie więcej pieniędzy na paliwo!

PODSUMOWANIE



Zawarcie umowy leasingowej może przynieść przedsiębiorcy całą masę benefitów: od sfinansowania potrzebnych w firmie środków trwałych, po realne korzyści podatkowe. Warto jednak pamiętać, aby decyzja o zaciągnięciu zobowiązania była przemyślana, a samą procedurą zajął się doświadczony doradca, który zwróci uwagę na wszystkie istotne szczegóły, a jest ich sporo.

Jak podaje Związek Leasingu Polskiego, łączne aktywa finansowane przez firmy leasingowe wyniosły w 2021 roku ponad 88 miliardów złotych, co w porównaniu z 2020 rokiem stanowi wzrost o blisko 31%! Prognozy na koniec 2022 roku były równie optymistyczne i szacowano 10% przyrost, czyli do 97 miliardów złotych.

Być może jesteś właśnie tuż przed złożeniem wniosku o przyznanie leasingu. Zwróć baczną uwagę na 10 rzeczy, o których Ci napisałem. Jeśli chcesz mieć pewność rezultatu skorzystaj ze sprawdzonej firmy, która od dekady pomaga klientom w realizacji ich celów zakupowych (łącznie obsłużyła ok. 5000 transakcji) - przejdź do następnej strony, poznaj mnie "od kuchni" i umów się na niezobowiązującą, bezpłatną konsultację.

O AUTORZE

POZNAJ MNIE OD FINANSOWEJ KUCHNI



KAMIL ALBADRI



CO ROBIŁEM WCZEŚNIEJ?

Zanim na dobre zająłem się leasingiem, pracowałem jako doradca klienta dla sieci komórkowej. Po 3 miesiącach awansowano mnie na kierownika, bo zdobyłem kilka rekordów sprzedaży. Później kontynuowałem karierę w niemieckich firmach farmaceutycznych, sprzedając produkty lekarzom.

W międzyczasie ukończyłem z wyróżnieniem studia na kierunku psychologia w zarządzaniu organizacją. Co roku otrzymywałem stypendium naukowe za wyniki w nauce. Uczelnia zaproponowała mi otwarcie przewodu doktorskiego, ale podziękowałem, bo zawsze stawiałem na aktywną praktykę, a nie teoretyzowanie.

Uzyskałem również certyfikat trenera biznesu, coacha i wydałem książkę poetycką, będącą zbiorem wierszy.

CO O MNIE MÓWIĄ KLIENCI?

Przede wszystkim są wdzięczni. Ze swoim zespołem wyleasingowałem już kilka tysięcy samochodów osobowych, dostawczych, ciężarowych, motocykli, quadów, ciągników rolniczych, maszyn budowlanych, wózków widłowych i wiele innych przedmiotów, które zostały sfinansowane innymi produktami. Gdyby postawić obok siebie każdy sfinansowany przeze mnie środek trwały - utworzyłby się korek na 22 km!

Doradzając kontrahentom w wyborze optymalnego rozwiązania robię wszystko, aby dostali więcej niż oczekiwali.

Moją misją jest edukowanie przedsiębiorców w zakresie finansowania. Wierzę, że podstawą biznesu jest uczciwa oferta, na której wygrywa każda ze stron.

JAK OTRZYMAĆ LEASING?

Poza tym, że wiesz już na co zwrócić uwagę podczas zawierania umowy leasingowej, trzeba jeszcze wybrać odpowiednie towarzystwo leasingowe (jest ich ponad 30), zawnioskować do banku i bezpiecznie to sfinalizować.

Umów się na konsultację leasingową, wyjaśnię Ci z moim zespołem krok po kroku jak skutecznie przeprowadzić leasing!



SKONTAKTUJ SIĘ:

500 160 039

KONTAKT@SYNERGIA24.PL

 **synergia**
LEASING KREDYT UBEZPIECZENIA



TO JESZCZE NIE KONIEC!



Na następnej stronie przygotowałem dla Ciebie gotowe do wydruku oświadczenie o wspólnym zdarzeniu drogowym. Jeśli dojdzie do kolizji pojazdu, wykorzystaj dokument i przedstaw do swojego towarzystwa ubezpieczeniowego.

Plik jest sporządzony w formacie A4, rekomenduję aby go mieć w schowku pojazdu lub portfelu.

**OBY TO OŚWIADCZENIE
NIGDY CI SIĘ NIE PRZYDAŁO...**

**POZDRAWIAM CIĘ
I ŻYCZĘ WIELU BEZPIECZNIE
PRZEJECHANYCH KILOMETRÓW.**

Kamil Albaszki

KONTAKT:



500 160 039



SYNERGIA24.PL

WSPÓLNE OŚWIADCZENIE O ZDARZENIU DROGOWYM

1. <u>Data zdarzenia</u>	Godzina	2. <u>Miejsce zdarzenia:</u> Woj., powiat, gmina, miejscowość, droga/ulica: Kraj:	3. Osoby ranne nie ☐ tak ☐
--------------------------	---------	--	---

4. Straty materialne inne niż pojazdy A i B nie ☐ tak ☐	inne przedmioty niż pojazdy nie ☐ tak ☐
--	--

5. Świadkowie: imiona, nazwiska, adresy, tel.:

POJAZD A

6. Ubezpieczony (wg * dowodu/polisy ubezpieczenia)

NAZWISKO:

Imię:

Adres:

Kod pocztowy: Kraj:

Tel. lub E-mail:

7. Pojazdy

POJAZD SILNIKOWY	PRZYCZEPA
Marka, typ	Marka, typ
Nr rejestracyjny	Nr rejestracyjny
Kraj rejestracji	Kraj rejestracji

8. **Zakład ubezpieczeń** (wg *dowodu/polisy ubezpieczenia)

NAZWA:

Adres:

*Dowód ubezpieczenia/polisa pojazdu wystawiona/y
przez *agenta/oddział

nr

ważna od do

Zielona Karta pojazdu wystawiona
przez *agenta/oddział

nr

ważna od do

Czy posiada ubezpieczenie AC ?

nie ☐ tak ☐

9. Kierujący pojazdem (wg prawa jazdy)

NAZWISKO:

Imię:

Data urodzenia:

Adres:

Kod pocztowy: Kraj:

Tel. lub E-mail :

Nr prawa jazdy:

Kategoria (A, B, ...):

Prawo jazdy ważne do:

10. Zaznacz strzałką
miejsce uderzenia
w pojazd A →



The diagram shows a side profile of a car (Pojazd A) and a motorcycle (Pojazd B) positioned to its left. The motorcycle is oriented towards the front-left corner of the car, indicating the point of impact.

11. Widoczne uszkodzenia pojazdu A:

14. Uwagi:

12. OKOLICZNOŚCI

**zaznacz krzyżykiem pola odpowiadające
okolicznościom zdarzenia**

A		POJAZDY	B	
☐	1	* zaparkowany/zatrzymany	1	☐
☐	2	* ruszał z miejsca postoju / otwierał drzwi	2	☐
☐	3	w trakcie parkowania	3	☐
☐	4	wyjeżdżał z parkingu, z terenu prywatnego, z drogi nieutwardzonej	4	☐
☐	5	wjeżdżał na parking, na teren prywatny, na drogę nieutwardzoną	5	☐
☐	6	włączał się do ruchu okrężnego	6	☐
☐	7	poruszał się w ruchu okrężnym	7	☐
☐	8	uderzył w tył pojazdu jadącego tym samym pasem ruchu	8	☐
☐	9	jechał w tym samym kierunku, ale innym pasem ruchu	9	☐
☐	10	zmieniał pas ruchu	10	☐
☐	11	wyprzedzał	11	☐
☐	12	skręcał w prawo	12	☐
☐	13	skręcał w lewo	13	☐
☐	14	* cofał / zawracał	14	☐
☐	15	jechał pasem przeznaczonym do ruchu w przeciwnym kierunku	15	☐
☐	16	nadjechał z prawej strony (na skrzyżowaniu)	16	☐
☐	17	* nie udzielił pierwszeństwa przejazdu / jechał na czerwonym świetle	17	☐
☐	←	liczba pól zakreślonych krzyżykami	→	☐

Muszą podpisać obaj kierowcy

*Dokument nie stanowi przyznania się do odpowiedzialności, lecz
tylko do potwierdzenia tożsamości i faktów, co powinno
przyspieszyć likwidację roszczeń*

13.	Skic z zdarzenia drogowego	13
-----	----------------------------	----

Zaznaczyć: 1. układ drogi - 2. strzałkami kierunki jazdy pojazdów A i B - 3. pozycje pojazdów w momencie zdarzenia - 4. znaki drogowe i sygnalizację świetlną - 5. nazwy ulic / numery dróg

POJAZD B

6. **Ubezpieczony** (wg * dowodu/polisy ubezpieczenia)

NAZWISKO:

Imię:

Adres:

Kod pocztowy: Kraj:

Tel. lub E-mail:

7. Pojazdy

POJAZD SILNIKOWY	PRZYCZEPA
Marka, typ	Marka, typ
Nr rejestracyjny	Nr rejestracyjny
Kraj rejestracji	Kraj rejestracji

8. **Zakład ubezpieczeń** (wg *dowodu/polisy ubezpieczenia)

NAZWA:

Adres:

*Dowód ubezpieczenia/polisa pojazdu wystawiona/y
przez *agenta/oddział.....
nr

ważna od do

Zielona Karta pojazdu wystawiona
przez *agenta/oddział
nr

ważna od do

Czy posiada ubezpieczenie AC?

nie ☐ tak ☐

9. | Kierujący pojazdem (wg prawa jazdy)

NAZWISKO:

Imię:

Data urodzenia:

Adres:

Kod pocztowy: Kraj:

Tel. or E-mail :

Nr prawa jazdy:

Kategoria (A, B, ...):

Prawo jazdy ważne do:

10. Zaznacz strzałką
miejsce uderzenia
w pojazd B →



The diagram shows three views of a car: a side profile view on the left, a front view in the middle, and a rear view on the right. An arrow points to the front view, indicating the impact point.

11. Widoczne uszkodzenia pojazdu B:

14. Uwagi: